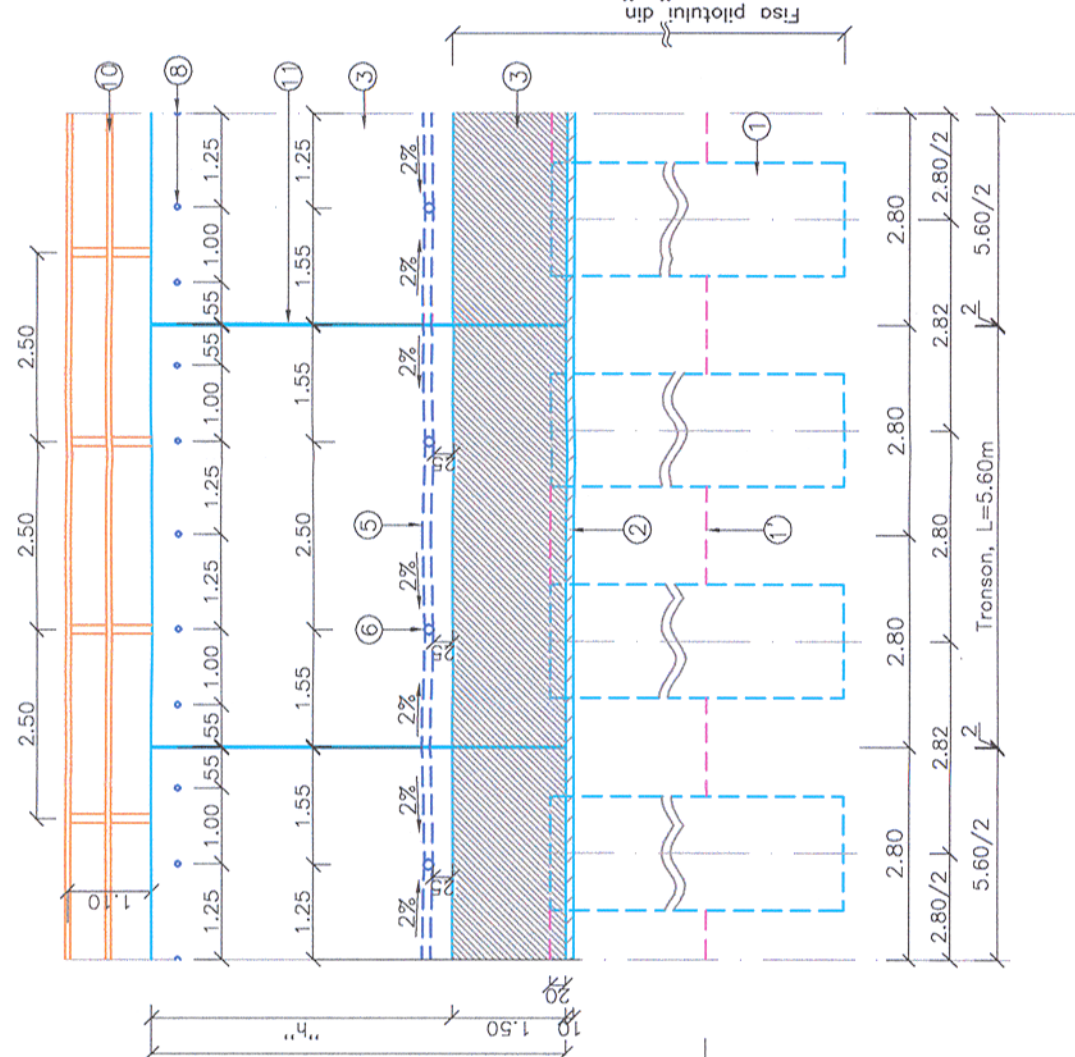


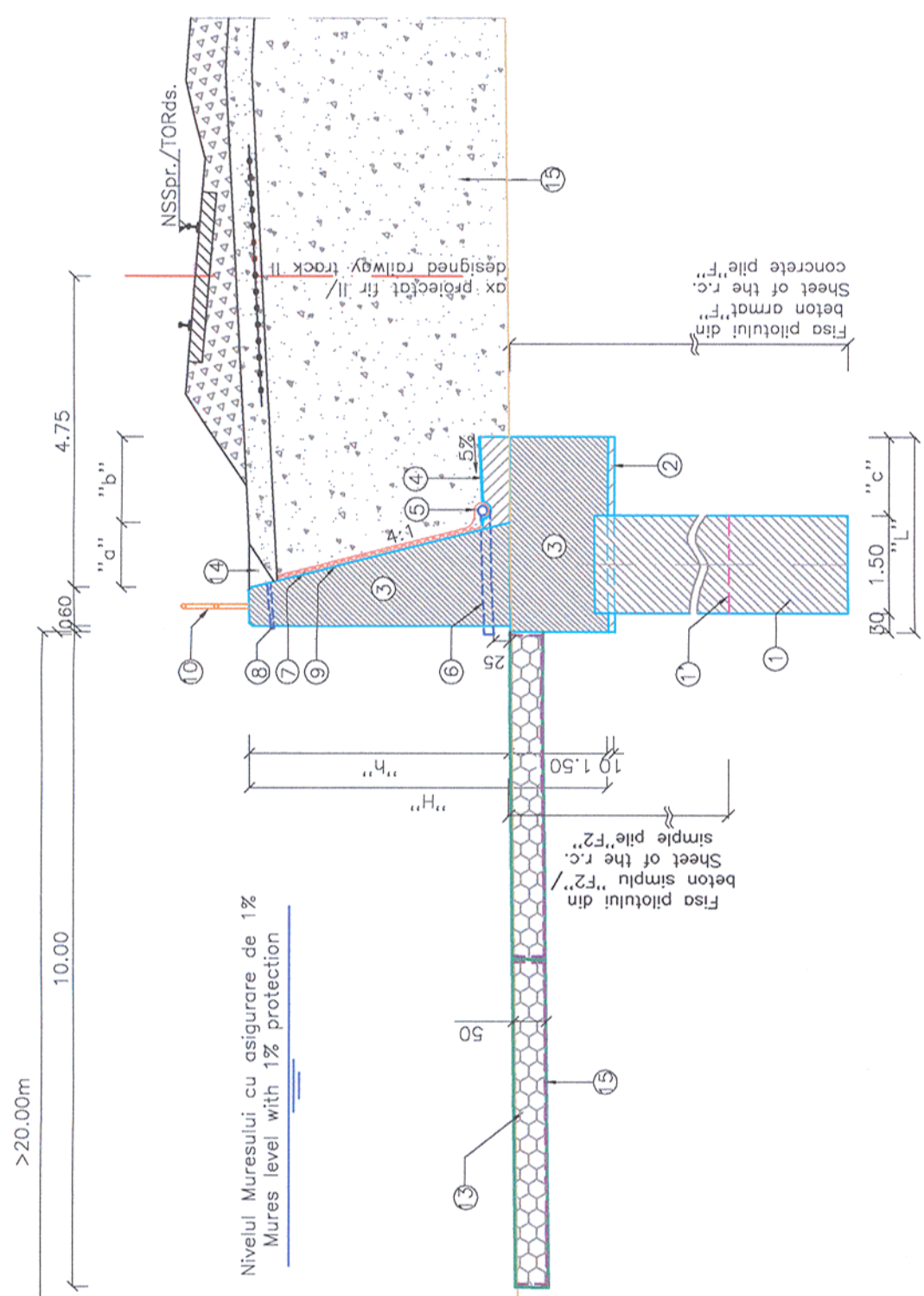
PLAN GENERAL 1

Zid de sprijin din beton armat fundat pe piloti secanti forati Ø1500

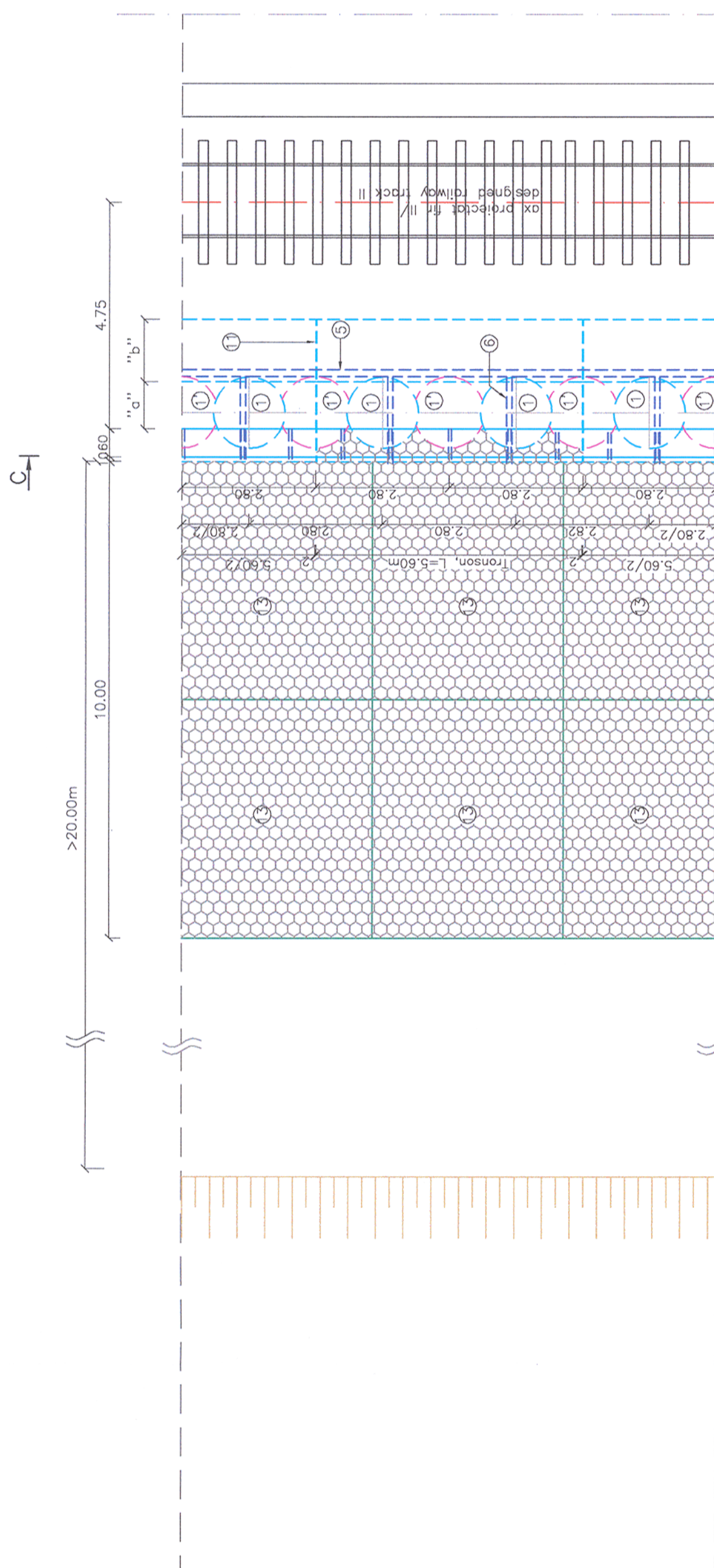
LECTURE C-C/SECTION C-C



SECTIUNE TRANSVERSALA B-B/CROSS SECTION B-B



VEDERE IN PLAN A-A/PLAN VIEW A-A



NOTA:

- [illegible]

NOTE:

1. The object of the general layout is to detail and apply the designed consolidation works.
2. The geometric elements of the railway embankment, the dimensions of the benches and also the level of the scraping are the object of the design. The design is to be made in accordance with the design specifications of the Railway Superstructure and Embankments. They can be found within the same design but in different documentations.
3. The position of the PVC weepers $\varnothing 50\text{mm}$ from the top side of the reinforced concrete retaining wall is provided in the drawings detailing the retaining wall.
4. Gabion mattresses will be protected at the top side through guniting in two layers, having a total thickness of 5 cm.
5. The dimensions of r.c. retaining wall founded on second piles with $\varnothing 1500$ and the level of the piles were established based on geo-technical information from geotechnical study, respectively the drilling from designed km517+200pr. (km 517+300ex) so that the encase of the pile to be executed in the layer of non-deteriorated basalt.
6. If during piles drilling execution, there are found incongruities of the intercepted geotechnical layers with the date of the mentioned geo-drillings, the designer and geo-technician will be consulted in order to adapt the designed propping-up works to the ground.
7. In order to avoid the possible erosion of the designed slope, the Contractor will be obliged to execute the designed propping-up works for further details, you can also see the current cross-sections in the same time with this cross-section type.
8. According to the current cross-sections the current cross-sections, on the areas where there are provided fillings or rippings, the gabions will be placed after a preliminary filling of rough stone for leveling and filling the empty spaces
9. Before works' execution, the Contractor will make a hydrographic survey that will standat the basis of quantities' measurements.
10. If major differences are noticed as compared to the designed situation, mainly erosions and modifications of the slope and slope of the embankment, the Designer will be informed for adapting the site to the designed solutions. The Contractor will be obliged to execute the necessary works, checked as well as the integrity of mattresses, depending on the case, taking necessary remedy measures.

LEGEND:

1. Piloti forati $\phi 1500$, din beton armat clasa C25/30
2. Piloti forati $\phi 1500$, din beton simplu clasa C25/30
3. Beton de egalizare, clasa C12/15
4. Zid de sprijin din beton armat, clasa C30/37
5. Fundatie dren, clasa C16/20
6. Tub din PEHD $\phi 150\text{mm}$ gaurit la partea superioara
7. Barbacana din tub PVC $\phi 110\text{mm}$
8. Geodren pe spatetele zidului de sprijin
9. Barbacana din PVC $\phi 50\text{mm}$
10. Hidroizolatie aplicata pe spatetele zidului de sprijin
11. Raspet metallic
12. Rost de separatie din polistiren extrudat de grosime 2 cm
13. Umplutura conform specificatiei "Teracmentsul de ciment"
14. Umplutura cu geotextil, h=50cm
15. Umplutura din material drenant
16. Linia terenului existent
17. Linia terenului proiectat
18. Linia de nivel a terenului existent
19. Linia de nivel a terenului proiectat
20. Linia de nivel a terenului existent
21. Linia de nivel a terenului proiectat
22. Linia de nivel a terenului existent
23. Linia de nivel a terenului proiectat
24. Linia de nivel a terenului existent
25. Linia de nivel a terenului proiectat
26. Linia de nivel a terenului existent
27. Linia de nivel a terenului proiectat
28. Linia de nivel a terenului existent
29. Linia de nivel a terenului proiectat
30. Linia de nivel a terenului existent
31. Linia de nivel a terenului proiectat
32. Linia de nivel a terenului existent
33. Linia de nivel a terenului proiectat
34. Linia de nivel a terenului existent
35. Linia de nivel a terenului proiectat
36. Linia de nivel a terenului existent
37. Linia de nivel a terenului proiectat
38. Linia de nivel a terenului existent
39. Linia de nivel a terenului proiectat
40. Linia de nivel a terenului existent
41. Linia de nivel a terenului proiectat
42. Linia de nivel a terenului existent
43. Linia de nivel a terenului proiectat
44. Linia de nivel a terenului existent
45. Linia de nivel a terenului proiectat
46. Linia de nivel a terenului existent
47. Linia de nivel a terenului proiectat
48. Linia de nivel a terenului existent
49. Linia de nivel a terenului proiectat
50. Linia de nivel a terenului existent
51. Linia de nivel a terenului proiectat
52. Linia de nivel a terenului existent
53. Linia de nivel a terenului proiectat
54. Linia de nivel a terenului existent
55. Linia de nivel a terenului proiectat
56. Linia de nivel a terenului existent
57. Linia de nivel a terenului proiectat
58. Linia de nivel a terenului existent
59. Linia de nivel a terenului proiectat
60. Linia de nivel a terenului existent
61. Linia de nivel a terenului proiectat
62. Linia de nivel a terenului existent
63. Linia de nivel a terenului proiectat
64. Linia de nivel a terenului existent
65. Linia de nivel a terenului proiectat
66. Linia de nivel a terenului existent
67. Linia de nivel a terenului proiectat
68. Linia de nivel a terenului existent
69. Linia de nivel a terenului proiectat
70. Linia de nivel a terenului existent
71. Linia de nivel a terenului proiectat
72. Linia de nivel a terenului existent
73. Linia de nivel a terenului proiectat
74. Linia de nivel a terenului existent
75. Linia de nivel a terenului proiectat
76. Linia de nivel a terenului existent
77. Linia de nivel a terenului proiectat
78. Linia de nivel a terenului existent
79. Linia de nivel a terenului proiectat
80. Linia de nivel a terenului existent
81. Linia de nivel a terenului proiectat
82. Linia de nivel a terenului existent
83. Linia de nivel a terenului proiectat
84. Linia de nivel a terenului existent
85. Linia de nivel a terenului proiectat
86. Linia de nivel a terenului existent
87. Linia de nivel a terenului proiectat
88. Linia de nivel a terenului existent
89. Linia de nivel a terenului proiectat
90. Linia de nivel a terenului existent
91. Linia de nivel a terenului proiectat
92. Linia de nivel a terenului existent
93. Linia de nivel a terenului proiectat
94. Linia de nivel a terenului existent
95. Linia de nivel a terenului proiectat
96. Linia de nivel a terenului existent
97. Linia de nivel a terenului proiectat
98. Linia de nivel a terenului existent
99. Linia de nivel a terenului proiectat
100. Linia de nivel a terenului existent

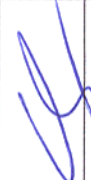
ELEMENTELE GEOMETRICE SI APLICABILITATEA ZIDULUI DE SPRUIJIN DIN BETON ARMAT FUNDAT PE PILOTI FORATI SECANTI Ø1500
GEOMETRIC ELEMENTS AND THE APPLICABILITY OF THE RETAINING WALL MADE OF R.C. WITH FOUNDATION ON SECANT BORED PILES Ø1500

Nr. ctf/ No.	Pozitia fata de axa c.f./ Position against the railway axis	Aplicabilitate/ Applicability	Lungime (m)/ Length (m)	Dimensiuni (m)/ Dimensions (m)							
				h	H	L	a	b	c	F1	F2
1	stanga/left	km 516+349,600 km 516+428,280	78,88	4,00	5,50	3,00	1,00	1,30	1,20	16,00	12,00
		Lungime totala / Total length	78,88								

LEGENDA BETOANELOR / CONCRETE LEGEND

	Beton de egalizare clasa C12/15, X0, sort 0–31mm
	Egalisation concrete class C12/15, X0, sort 0–31mm
	Beton simplu clasa C16/20, XC2, sort 0–31mm
	Plain concrete class C16/20, XC2, sort 0–31mm
	Beton armat clasa C25/30, XF1+XC2+XA1, sort 0–16mm
	Reinforced concrete class C25/30, XF1+XC2+XA1, sort 0–16mm
	Beton armat clasa C30/37, XF1+XC4, sort 0–31mm
	Reinforced concrete class C30/37, XF1+XC4, sort 0–31mm

Acest plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara.
This plan cancels and replaces previous version.

Verificator / Expert Checker / Expert	European Investment Bank	Carinta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
		 MINISTERUL TRANSPORTURILOR		
BENEFICIAR / BENEFICIARY :		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		
				
PROIECTANT / DESIGNER:				
Aprobat Approved Verificat Checked	Șef de echipa Team leader Expert Cheile Key Expert	C. Teodorescu L. Marculescu	Data Date 01.2013 01.2013	Semnatura Signature  
Subcontractant / Subcontractor				
Aprobat Approved Proiectat Designed	Adjunct Șef de echipa Deputy Team leader Proiectant Designer	A.M. Baicu I. Osiac	01.2013 01.2013	 
"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsoanel 2-C : cap Y Iteiu - cap Y Gurasada				
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2-C : end Y Iteiu - end Y Gurasada				
Denumire desen / Drawing Title : INTERVAL ILTEU - CAMPURI SURDUC Plan general 1/ General layout 1				
Scara / Scale 1:100	Revizita / Revision 1/16.05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.02.01.17.CO.200	Nr. / No 01/10	